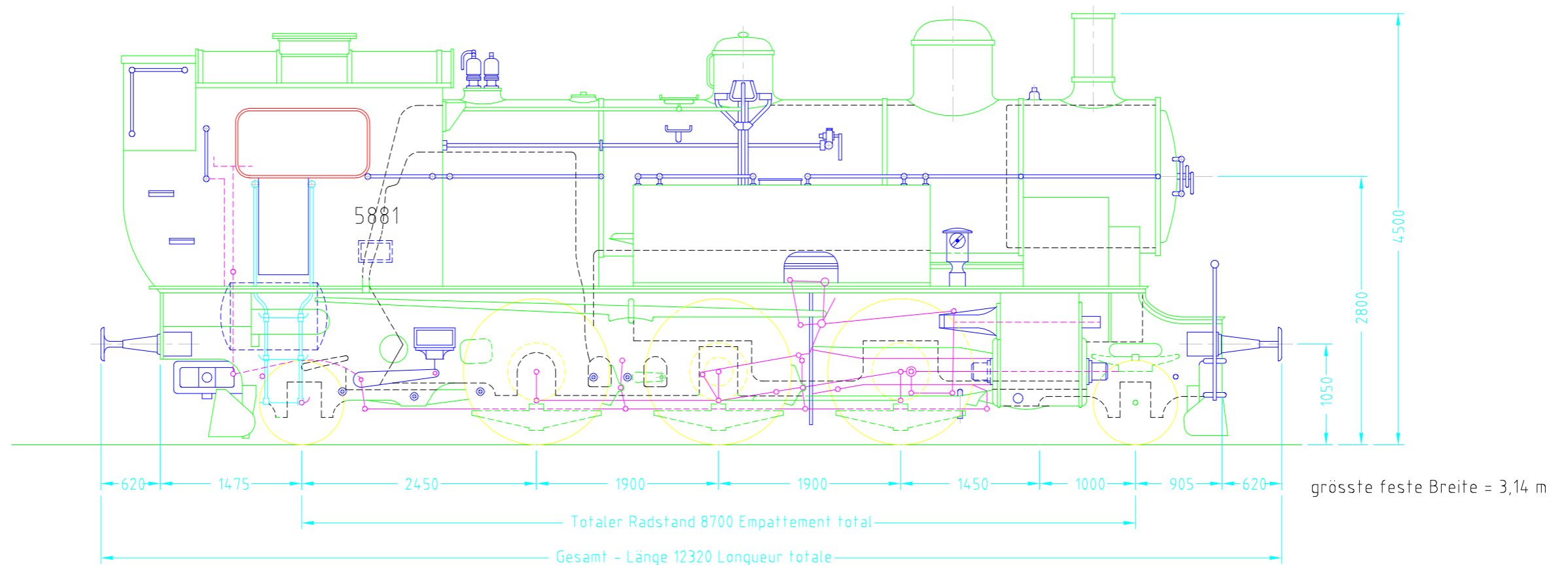


Heissdampf - Tenderlokomotive - Locomotive - tender à surchauffe.

Serie Eb 3/5 No 5881-89 (BT 9)

Masstab 1:50 Echelle



Seitenspiel	60 mm	0	6 mm s.Sp. B.a	0	60 mm	Jeu latéral		
Max Achsdrücke - Charge max. par essieu	13,3 (13,25)	15,9 (15,7)	15,9 (15,7)	15,9 (15,7)	13,3 (13,25)	Dienstgewicht	74,3 t (73,6)	Poids en service

Zylinder : Cylindres :	Zylinderdurchmesser Diamètre des cylindres	540 mm	Heizfläche äussere : Surface de chauffe	Feuerbühse Foyer	10.5 m ²	Gewichte : Poids	Leer À vide	55.3 t (73.6)
	Kolbenhub Course des pistons	600 mm	extérieure :	Siederöhren Tubes	φ 41/45 mm φ 125/133 mm	95.6 m ² 33.4 m ²	Jm Dienst En service	74.3 t
	Zwischen den Zylindermitten Entre les cylindres	2080 mm		Ueberhitzeröhren Tubes du surchauffeur	72 φ 32/39 mm	34.2 m ²	Maximales Reibungsgewicht Poids adhérent max.	47.4 t
				Totale		173.7 m ²		
Räder & Achsen : Roues & essieux :	Triebraddurchmesser Diamètre des roues motrices	1540 mm	Kessel : Chaudière :	Mittlerer Kesseldurchmesser Diamètre moyen de la chaudière	1500 mm	Vorrat : Approvisionnement :	Wasser Eau	10.0 m ³
	Lagerhalsdurchmesser der Triebachse Diamètre des fusées de l'essieu moteur	210 mm		Blechstärke des zylindrischen Kessels Epaisseur des tôles de la chaudière cyl.	15.5 mm		Kohle Charbon	3.7 t
	Lagerhalsdurchmesser der Kuppelachsen Diamètre des fusées des essieux accouplées	190 mm		Arbeitsdruck Timbre	12 atm	Steuerung : Distribution :	Bauart Système	Walschaerf
	Lagerhalslänge der Trieb- & Kuppelachsen Longueur des fusées des essieux moteurs	250 mm	Siederöhren : Tubes :	Anzahl Nombre	φ 41/45 mm φ 125/133 mm	152 18	Zulässige Höchstgeschwindigkeit Vitesse maximum	vorwärts avant rückwärts arrière
Rost : Grille :	Fläche Surface	2.40 m ²		Länge zwischen den Rohrwänden Longueur entre les placques tub.		4450 mm		75 km/h

23 Febr. 1937

10001 A3

ZfW-BT 2286